



# COUP DE BOOST!

L'Isuzu D-Max est l'exemple même du pick-up idéal : un véhicule solide et robuste combiné à d'innombrables possibilités et détails pratiques, l'ensemble associé à un moteur Diesel extrêmement puissant pour le modèle 3,0 l. Disposant de série d'une puissance maximale de 163 chevaux et d'un couple maxi de 360 Nm pour la version manuelle (disponible entre 1.800 et 2.800 tr/min) et 333 Nm pour la version automatique (entre 1.600 et 3.200 tr/min), le D-Max peut encore être amélioré. En effet, son moteur 3,0 l peut développer 30 à 40 ch. supplémentaires, sachant que les ingénieurs concepteurs de ces boîtiers n'ont pas atteint la limite maximale. En effet, par sécurité pour la mécanique ainsi que, eu égard au comportement dynamique amélioré, il est rare de constater des puissances supérieures à 210/220 ch. pour le D-Max. Selon Manu Baltes, responsable d'Adonis Technology : « Il faut savoir rester raisonnable, bien sûr que l'on pourrait monter à 250 ou 270 ch., le moteur l'encaisserait aisément. Mais il faut ensuite considérer que ce pick-up n'a pas été conçu pour cela et que d'autres modifications s'imposent. Particulièrement en ce qui concerne les freins et la suspension ». Au-delà de ces soucis dynamiques, il faut aussi prendre en compte l'apport d'un surcroît de puissance à l'endroit des transmissions. Nous avons assisté au montage puis au réglage d'un boîtier additionnel pour un Isuzu D-Max, une opération bien moins simple qu'il n'y paraît, même si Adonis comme beaucoup de ses confrères, utilise aujourd'hui des éléments de connectiques compatibles avec celles de série. Si les chiffres parlent d'eux mêmes en matière de temps, sachez aussi que bon nombre des boîtiers additionnels, de par leurs irréprochables réglages en matière d'injection et de carburant imbrûlé, permettent de substantielles économies d'énergie.

## Les chiffres

0 à 100 km/h (BVA) .....	10,7 s
1 000 m DA (BVA) .....	28,5 s
80 à 120 km/h (BVA) .....	8,9 s
Consommation .....	0,8 l/100 km

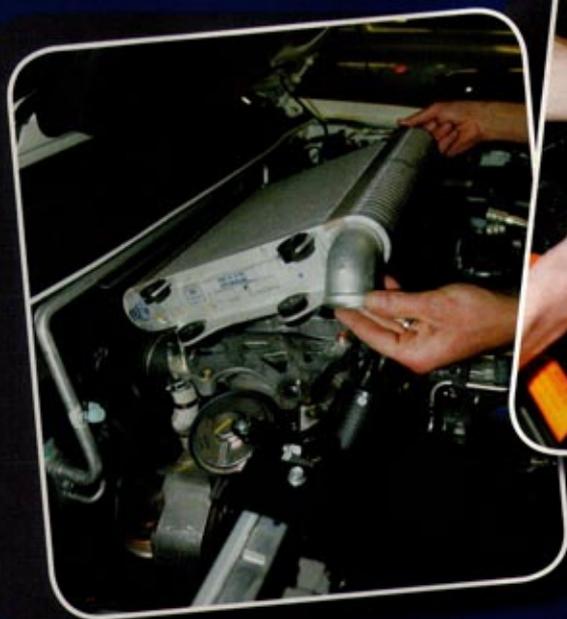
1



**1/** Première précaution d'usage, débrancher la batterie pour que le boîtier ne puisse être alimenté de manière inopinée et que cela cause un court-circuit.



**2/** Démontage de l'Intercooler, après avoir retiré sa coque plastique. Ensuite, il faut relier le faisceau du boîtier à celui de l'injection, afin qu'Adonis puisse prendre en compte la température. Une opération assez délicate qui nécessite une attention et un savoir tout particuliers, même si en grande partie, la connectique d'origine sert à la mise en oeuvre du boîtier.



2

**3/** Vient ensuite le temps des réglages du boîtier, puis de sa fermeture, avant de le relier à son faisceau, la batterie toujours débranchée.



3



## ATELIER

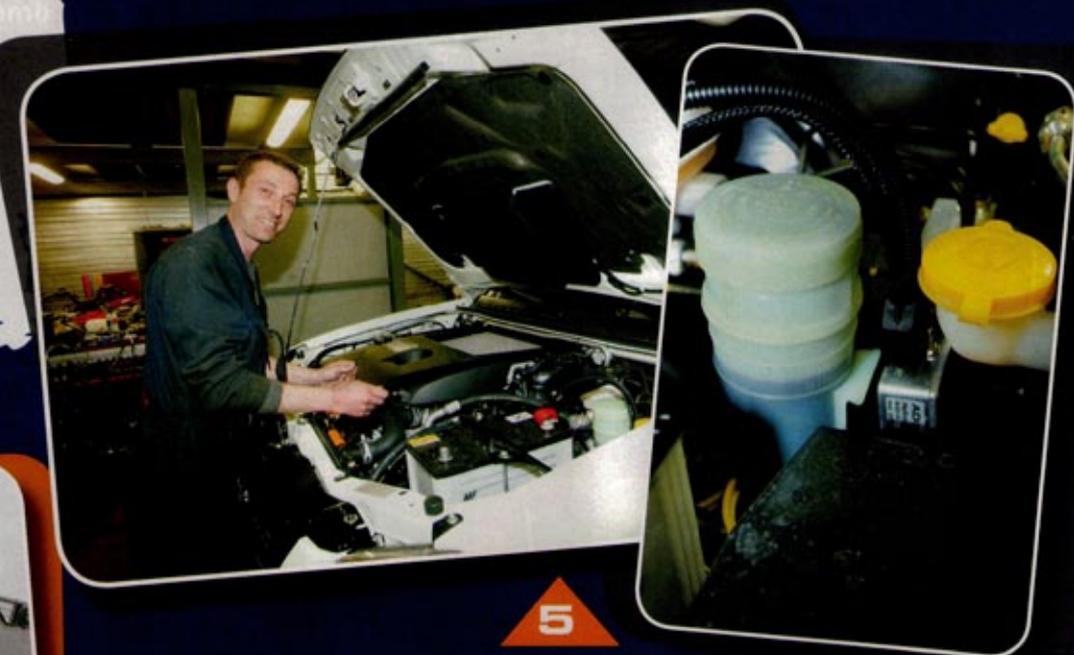
MONTAGE D'UN BOÎTIER ADDITIONNEL

4

**4/** Le boîtier en place, il faut remonter l'intercooler et vérifier le faisceau en le protégeant par des gaines thermorétractables.

**5/** Fixation du boîtier en le protégeant des vibrations par des stops en mousse. Ultimes vérifications et...

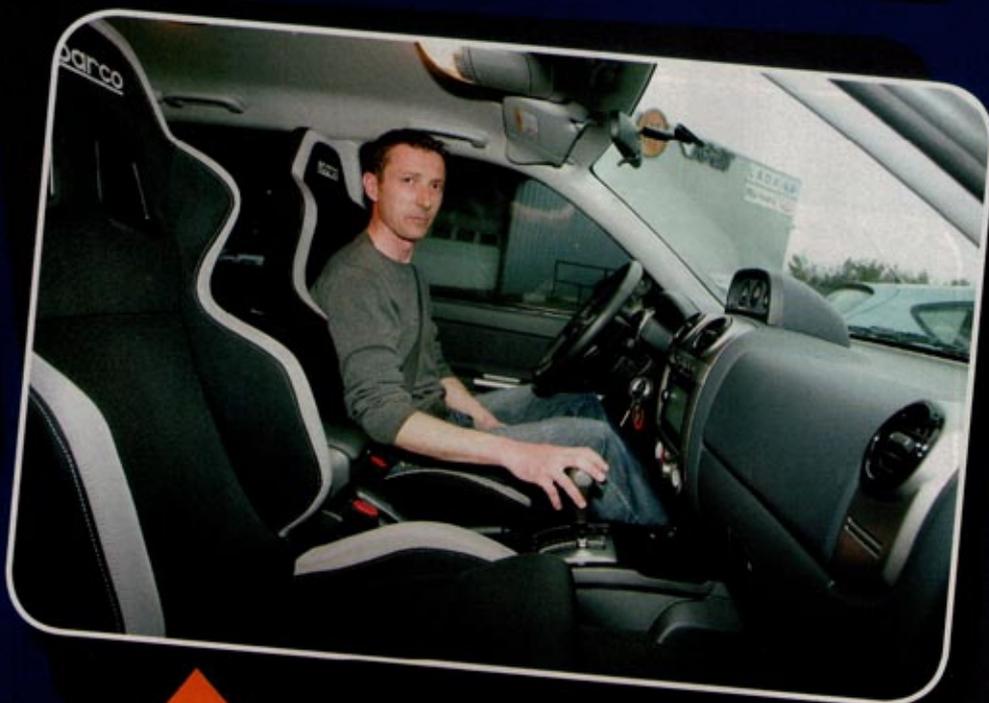
**6/** En route pour une heure d'essais et un passage au banc de pollution, afin de contrôler les rejets. Il apparaît d'ailleurs que les résultats en termes de CO<sub>2</sub> et de Nox s'améliorent grandement... Mais chut, il ne faut pas le signaler aux écolos !



5



Remise des clés de cet Isuzu à Franck, ce dernier ayant déjà rendez-vous pour le mois suivant, car une fois les 10 000 km passés, il aura droit aux 210 ch. maxi de ce boîtier Adonis.



6



**PREPA EXPRESS**  
ISUZU D-MAX FOURCADIER

# PRÉPA TUN



Entre préparation et tuning avouez que la marge est fine, ce serait parfois à se demander si l'un n'est pas un sous-segment de l'autre et vice et versa. Au-delà de cette réflexion digne du bac philo, force est de constater que les préparations sont de plus en plus esthétiques et que certaines approches tuning font désormais la part belle au TT. Parfaitement dans l'air du temps, l'Isuzu D-Max est un pick-up qui se prête volontiers à tous les types de préparations. Le voici aux prises avec une robe tuning et un solide coup de boost. Info ou intox, 4x4 préparé ou caisse de Mickey ? Réponses sur les contreforts du Causse.



→ TEXTE : GONTRAN MABONDZO  
→ PHOTOS : CHRISTIAN SIMON & ONE LAP 2 GO

# OU NING ?

NUMÉRO SPÉCIAL  
**PREPA**

MARQUE →	ISUZU
TYPE →	D-MAX
PUISSANCE →	210 CH. À 3 800 T/MN
COUPLE →	490 NM À 1 800 T/MN
SUSPENSION →	OME
PRÉPARATEUR →	FOURCADIER
CONTACT →	04 67 47 27 29

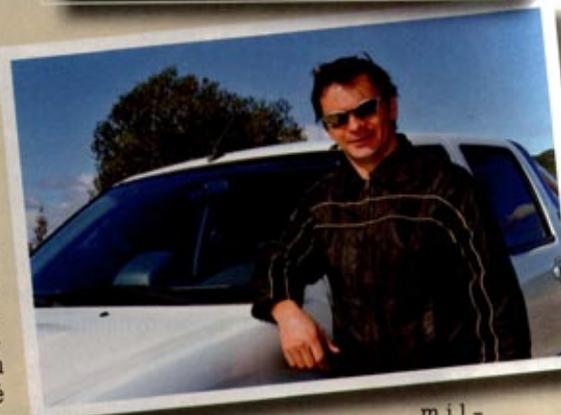
**EN BREF**

**CHEZ** Fourcadier à Saint Jean de Vedas, aux portes de Montpellier, l'automobile est une sorte de religion. Ventes de 4x4 neufs ou d'occasion, qu'importe tant que la passion de l'auto est sous-jacente. Cependant, lorsque Franck est venu parler de son projet avec David, le responsable de la préparation au garage Fourcadier, il lui a véritablement fallu insister tant il s'agissait d'une première là-bas.

### Esprit fast & furious...

Distributeur Isuzu, Le garage Fourcadier a vu débouler Franck, un jeune chef d'entreprise spécialisée dans le levage et la manutention lourde. Il désirait un pick-up pour des raisons professionnelles, mais à titre personnel, ce D-Max se devait d'être unique et

vif comme l'éclair. Unique donc à la fois pour l'utile et l'agréable. Premier chantier, la puissance : 163 ch. d'origine c'est bien, mais pas assez pour Franck, qui soit dit en passant tracte régulièrement une lourde remorque. En solo ou attelé, notre homme désirait de la puissance et surtout du couple. En s'adressant à Adonis Technology, David savait qu'il allait faire coup double. Côté fiabilité du produit, les années passées viennent se poser en preuves tangibles, et surtout, cette société propose depuis janvier 2010 un tout nouveau boîtier réglable (voire montage juste après cet article), tant en couple maxi qu'en puissance. Ainsi, le préparateur adapte ces deux variables au gré des demandes de son client, modulant à la baisse les premiers réglages si le véhicule est neuf, pour les établir à nouveau à la hausse après les premiers



mil-  
liers de kilomètres. Résultats des courses : Entre 180 et 210 ch. de puissance et entre 430 et 490 Nm de couple maxi (en boîte auto), disponible entre 1 800 et 2 800 t/mn. Copieux ! Nous l'avons essayé dans ces deux valeurs extrêmes et le résultat pour fulgurant qu'il

## Equipements de Série

**4WD**  
Urban Jungle



Comme je vous le signalais dans le texte, la série limitée Urban Jungle du D-Max représente une excellente affaire. Très bien équipée, elle propose une paire de sièges baquet Sparco, un ensemble audio-GPS de grande qualité et une finition irréprochable agrémentée d'inserts façon aluminium.



soit est également étonnant en termes de précision de réglage. Par ailleurs des disques de freins renforcés et des plaquettes « racing » arriveront dès que ce D-Max aura passé le cap des 10 000 km. Car c'est à ce moment là qu'il recevra sa puissance maxi...

**Urban Jungle, la base idéale !**

Avec sa série spéciale, baptisée Urban Jungle, Isuzu propose un pick-up attractif et déjà parfaitement équipé. L'intérieur se caractérise par une décoration luxueuse et exclusive, pour exemple, le 4x4 Isuzu est équipé de série de sièges Sparco ergonomiques et bicolores en gris clair et foncé mêlant ainsi les accents sportifs de la marque italienne et l'habitacle du D-Max. L'intérieur de ce pick-up est traité avec grand soin, tout comme l'extérieur qui reçoit une peinture blanche nacrée (un incroyable noir est aussi proposé de série). Divers inserts noirs vernis viennent agrémenter la carrosserie, le tout s'articulant parfaitement autour des jantes en 20 pouces, des pneumatiques taille basse en 265/50 R 20, d'un tonneau cover et de l'arceau de benne chromé. Par ailleurs, un kit suspension OME a été installé en lieu et place des amortisseurs d'origine clairement trop souples et incapables d'encaisser la nouvelle donne dynamique de ce D-Max de 210 ch.

L'ensemble achevé s'avère donc magnifique, certes sur une zone TT on ne donnera pas cher de son efficacité, mais là ne se situait pas la demande de son propriétaire. Franck désirait avant tout de la puissance, du couple, ainsi qu'un pick-up exclusif en guise de carte de visite sur les chantiers. Clairement, le but semble atteint et qui se souciera que ce soit du tuning ou une préparation 4x4. L'essentiel demeurant de se faire plaisir. Et à voir la « banane » sur le visage de Franck, je me dis que nous sommes bien là en présence d'un homme heureux ! Merci pour lui... ■

# La Prépa !

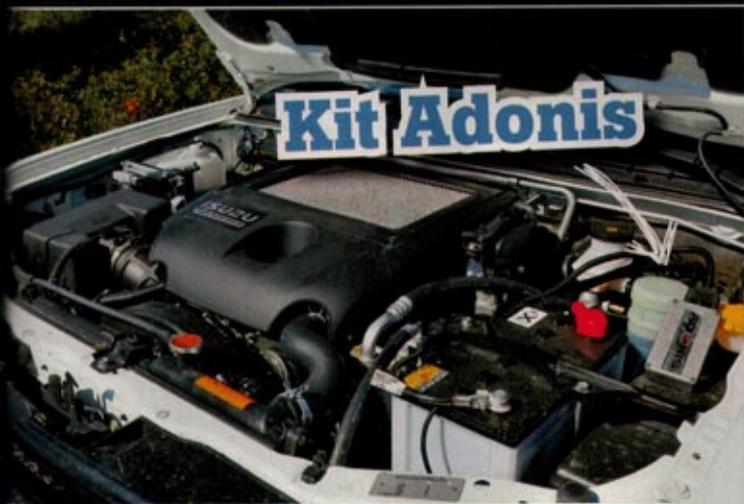


**Jantes 20"**

## L'addition SVP !

- Jante black saphir 20"
- + pneu Hankook ..... 550 euros TTC la roue
- Marche pied alu ..... 300 euros TTC
- Tonneau Cover
- + roll bar inox couleur origine ..... 2 000 euros TTC
- Benne liner ..... 300 euros TTC
- Attelage ..... 450 euros TTC
- Kit Adonis ..... 1 050 euros TTC
- Kit suspension OME ..... 1 650 euros TTC
- Disques DBA rainurés percés ... 200 euros TTC pièce
- Plaquette haute performance ..... 95 euros TTC
- Total (hors pose) ..... 8 540 euros TTC





## Tonneau Cover



La préparation proposée par le Garage Fourcadier vient parfaitement achever la série Urban Jungle avec des jantes et pneus en 20 pouces et un superbe Tonneau Cover. A noter que le boîtier Adonis est la cerise sur la frangipane, et qu'en tournant la page, vous découvrirez les détails de son montage.



# ashika

FRANCE

☎ 04 71 20 33 41 - FaX 04 71 20 33 40

## AEROKLAS



Nouveaux produits en 2010

COSMOS



ASFIR  
4x4

ZI le Martinet 15300 Murat - @:laurent@ashika.fr

[www.ashika.fr](http://www.ashika.fr)