

Toyota à Grande Vitesse

Profitant d'une soixantaine de chevaux supplémentaires, le Land Cruiser Station Wagon TD Open Performance conjugue confort et puissance.



Malgré la forte amélioration de ses performances, le HDJ 100 équipé du kit I-Xus conserve intégralement ses qualités dynamiques.

La préparation permet à ce TD de venir titiller les meilleurs 4x4 essence

Fort de 204 ch, le HDJ 100 4,2 L TD offre de série une puissance des plus respectables. Malheureusement, un gabarit réellement imposant étouffe passablement ce 6 cylindres en ligne dont la rondeur s'accorde à merveille avec l'option boîte automatique équipant notre Station Wagon d'essai. Ainsi, pour franchir la bar-

re des 180 km/h et abaisser sensiblement les autres relevés chronométriques, l'équipe d'Open Performance s'est penchée sur les entraîles électroniques gérant l'alimentation et la suralimentation. Utilisant une technologie de pointe basée sur le modèle de la très performante préparation proposée pour le bloc 5 L turbodiesel des Land Cruiser 90 et 95 (essai

dans le n° 227 d'Auto Verte), deux boîtiers composent ce kit I-Xus destiné à ce luxueux Toyota.

Equipement Spécifique

Afin d'augmenter dans les meilleures conditions le rendement final, l'unité reliée au calculateur de série est spécialement développée pour le bloc du HDJ 100. Cependant, Open Performance conserve le principe de base caractérisant toutes ses optimisations, qui prend la forme d'un dialogue permanent entre la gestion d'origine et le premier boîtier I-Xus. En résumé, ce dernier suggère de modifier les informations renvoyées vers le moteur pour en augmenter les prestations. En fonction de sa programmation initiale qui conserve intégralement ses sécurités, le calculateur de série valide ou non



Fort de 262 ch, ce TD autorise d'excellentes performances.

ces propositions. En outre, pour une plus grande finesse, un second élément gère électroniquement le fonctionnement de la waste gate. Ici, le préparateur reprend à l'identique le second boîtier déjà vu sur le KZJ. Cette technologie s'affiche au tarif de 15 000 F, auquel il faut ajouter les trois heures de montage nécessaires pour effectuer l'installation directement sur le faisceau d'origine. A ce propos, on regrette l'absence d'une connectique constructeur disponible chez plu-

Véritable vaisseau amiral de la gamme Toyota, le Land Cruiser Station Wagon, mieux connu sous l'appellation HDJ 100, se présente dans notre hexagone comme le plus puissant des 4x4 turbodiesel. Pourtant, la soixantaine de chevaux supplémentaire promise par Open Performance est loin d'être superflue, son poids approchant les 2,7 tonnes sur la balance. Michel Renavand.

TOYOTA Land Cruiser SW 4,2 L TD B.A.

vitesse maxi

179 km/h à 3 800 tr/mn (en D)

étalonnage compteur

50 km/h	47,5 km/h
90 km/h	87 km/h
130 km/h	126 km/h
189 km/h	179 km/h

accélération

1000 m D.A	34"33
400 m D.A	18"45
0 à 100 km/h	12"92

reprise

80 à 120 km/h en D	11"29
--------------------	-------

freinage

à 90 km/h	44 m
-----------	------

niveau sonore

90 km/h en D	69 dBA
130 km/h en D	73,5 dBA

TOYOTA LC SW 4,2 L TD B.A. Open Performance

vitesse maxi

191 km/h à 4 000 tr/mn (en D)

étalonnage compteur

50 km/h	47,5 km/h
90 km/h	87 km/h
130 km/h	126 km/h
198 km/h	191 km/h

accélération

1000 m D.A	31"50
400 m D.A	16"80
0 à 100 km/h	9"68

reprise

80 à 120 km/h en D	7"68
--------------------	------

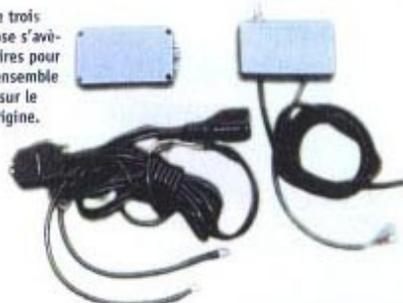
freinage

à 90 km/h	44 m
-----------	------

niveau sonore

90 km/h en D	69 dBA
130 km/h en D	73,5 dBA

Pas moins de trois heures de pose s'avèrent nécessaires pour connecter l'ensemble du kit I-Xus sur le faisceau d'origine.



Ce deuxième boîtier optimise le fonctionnement de la waste gate.



L'effet bénéfique de cet Interrupteur, curieusement installé dans la boîte à gants, loin du conducteur, mérite bien quelques contorsions.



sieurs concurrents et permettant un retour à l'origine rapide et sûr sans trace.

Performances transfigurées

A chaque remise en route, il faut activer la préparation grâce à un interrupteur placé... dans la boîte à gants. Pas très pratique ! Mais ce petit détail est vite oublié tant l'apport du kit I-Xus impressionne. En effet, on peut alors compter

sur la présence de 58 ch supplémentaires. Aux commandes de ce HDJ 100 Open Performance développé donc la bagatelle de 262 ch, on atteint 191 km/h en pointe et l'on gagne près de 3" pour atteindre la borne du 1 000 m, départ arrêté. De plus, en affichant un excellent 9"68 sur le 0 à 100 km/h, ce volumineux Toyota rejoint le cercle très fermé des 4x4 sous la barre psychologique des 10", une première pour un turbodiesel. Qui plus est, le Station Wagon 4,2 L TD supporte

sans difficulté ce surplus de puissance. Équipé d'une suspension active limitant les mouvements de caisse, d'un réglage en dureté des amortisseurs et d'une transmission intégrale permanente, on peut exploiter ce Toyota sans aucune arrière-pensée, à la condition toutefois de bien intégrer son gabarit inhabituel. Si cette préparation se montre, au premier abord, relativement onéreuse, les performances offertes et le prix au catalogue du HDJ 100 permettent de le relativiser.