

hilux

LE « FURTIF » ADONIS & TECINOX



A 19 ans, Charles Willemin pilote de ce Hilux avec passion.



Le Hilux juste avant la pose du covering

En ces temps de crise où les 4x4 peinent à se vendre en neuf, les pick-up gagnent du terrain et le célèbre Hilux sort vaillamment la tête de l'eau avec des commandes en pleine recrudescence. Il faut dire que depuis sa version « Vigo » son évolution vers un véhicule plus polyvalent à largement boosté ses ventes. Aujourd'hui il a gagné en confort, en tenue de route, en équipements et en puissance, bref de quoi compléter ses capacités d'utilitaire. Devenu beaucoup plus ludique, il séduit aujourd'hui une clientèle plus large qui profite de sa légendaire fiabilité. Le « Furtif » est un exemple de Hilux double cabine bénéficiant d'une préparation intéressante pour une utilisation quotidienne, aussi bien sur route qu'en tout terrain.

Texte et photos: Alex Terryeur

Une cavalerie de 252 chevaux

Une fois n'est pas coutume, commençons par nous intéresser au moteur qui développe 171 ch. d'origine. Ce véhicule étant destiné à l'assistance de certaines compétitions, il doit pouvoir se montrer à la hauteur et cette puissance a été jugée insuffisante pour se jouer facilement des grandes dunes ou des zones de Fech-Fech. Du coup, le Team Lardeau Compétition l'a

fait bénéficier d'un boîtier Grand Raid mis au point par Adonis Technology, celui-ci permet au moteur de développer 240 chevaux, auxquels viennent s'ajouter 12 chevaux gagnés grâce à l'adjonction d'une ligne d'échappement inox à sortie latérale conçue par Tecinox et mise au point spécifiquement pour le Hilux 3.0 I D-4D. Notons que ces deux entreprises travaillent ensemble pour optimiser les résultats



La société Press-Citron en plein travail

sance inférieure au boîtier « Grand Raid », ils peuvent s'adapter sur des véhicules qui restent « physiquement » (suspensions, pneus, freins et échappement) en configuration d'origine.

Pour les mélomanes, le son émis par la ligne Tecinox est un pur régal, mais il sait se faire discret en ville pour ne pas trop irriter la susceptibilité de la maréchaussée.

Le boîtier adonis se monte de façon discrète sur le véhicule où il est parfaitement invisible. Sur la planche de bord un petit interrupteur permet d'activer ou de couper ce boîtier pour revenir à la puissance d'origine en usage routier.

Inutile de vous dire que lorsque le feu passe au vert, l'accélération est foudroyante, laissant sur place pas mal de « Mickey » en voiture plate qui ne s'attendaient certainement pas à se voir ainsi déposés par un 4x4.

Mais tout ceci n'est qu'anecdotique, l'intérêt majeur de cette surpuissance

étant surtout de faciliter le franchissement de zones difficiles.

Ce véhicule qui date de décembre 2007 n'est heureusement pas équipé de l'anti patinage électronique, ce qui permet de mieux contrôler les dérives et les

drifts, à condition bien évidemment d'avoir une certaine expérience dans ce domaine. Disposant d'une boîte automatique performante et parfaitement étagée, le pilotage de ce Hilux procure de réelles sensations et un plaisir de conduire difficile à dissimuler. Cette boîte à 3 rapports est, selon les dires du spécialiste André Koro, supérieure à bien des égards à celle offrant

Les détails se peaufinent délicatement au décapeur thermique

Les phares au Xénon assurent un éclairage très confortable



La calandre est habillée de bandes chromées



de leurs produits respectifs qui sont parfaitement complémentaires.

Attention, pour que le boîtier Grand Raid puisse être utilisé dans les meilleures conditions, le filtre à gasoil doit être parfaitement propre et la présence d'une pompe de relevage est un atout non négligeable. Il existe aussi un kit de gestion de pression de turbo qui permet un dosage précis du mélange air-gasoil, et un kit qui mesure la température des gaz d'échappement, c'est un bon indicateur des limites à ne pas dépasser en utilisation pleine charge du moteur.

Adonis dispose également de 5 autres boîtiers destinés aux différentes versions de Hilux, délivrant une puis-

A Vendre

Si vous avez des projets d'évasion, sachez que ce véhicule est à vendre au prix de 30.000 € ferme, avec en plus, sa ligne d'échappement et ses amortisseurs d'origine. Il est visible dans les Landes et sur Bordeaux, pour tous renseignements contactez le 05 58 07 74 32.

hilux



Les bandes centrales accentuent le look très USA de ce Hilux

ressorts et les lames d'origine, tout en offrant rehausse de 50 mm ce qui autorise le montage de pneumatiques plus hauts et plus larges, ici ce sont des BFGoodrich All Terrain TA en dimension 32 x 11.50 R15.

À l'essai, cette suspension s'avère d'un confort très honnête sur route (surtout avec la benne chargée car ça reste un pick-up) où le « Furtif » se révèle d'une grande agilité malgré son imposant gabarit. Bien évidemment, c'est en tout terrain que la différence se creuse avec la suspension d'origine, sur piste les Fournales expriment toutes leurs qualités et l'engin devient redoutablement efficace. Le montage de ces amortisseurs Fournales est un véritable atout, principalement en ce qui concerne la tenue de cap à haute vitesse sur piste et le comportement du véhicule dans les sauts.



Belle finition signée Pick-Up Attitude pour l'écope de capot

4 rapports, montée sur les modèles 2008 et suivants.

Suspension

Mais une telle puissance se révèle vite sans intérêt si le poste « liaison au sol » n'est pas à la hauteur, le choix de la suspension et des pneumatiques est donc primordial. Installée par le garage Koro, la suspension du Hilux « Furtif » se compose principalement d'amortisseurs doubles effets Fournales, un produit mis au point lors de différents grands raids effectués par le Team Koro Aquitaine ces dernières années. Cette monte permet de conserver les

Le look « Furtif »

C'est de sa couleur noire mat que lui vient le nom de « Furtif », en rapport avec le fameux bombardier américain « B-2 Spirit » construit par l'avionneur Northrop dans les années 90. Ici il ne s'agit pas d'une peinture, mais d'un superbe « Total Covering » réalisé par la société Press-Citron. Le covering, c'est un système d'adhésif thermo formable qui permet de customiser un véhicule à son goût ou de l'utiliser à des fins publicitaires. Afin d'affiner quelque peu la silhouette de ce Hilux, on remarque deux larges





L'intérieur des poignées, le tour des clignotants latéraux et les enjoliveurs de phares et de feux assurent une belle finition



Avec plus de 250 ch, mieux vaut maîtriser le drift

bandes « acier brossé » type Dodge qui vont du capot à la ridelle de la benne. Inutile de préciser qu'en ville tous les regards se tournent vers ce pick-up unique, chacun cherchant la marque de l'engin, car tous les sigles « Hilux », « Toyota » et D-4D » ont été retirés, seul le logo de la calandre a

survécu à la métamorphose.

Les détails qui tuent

Pour parfaire ce look volontairement US, de nombreuses finitions chromées ont été ajoutées au niveau de la calandre, des phares avant, des feux arrière, des poignées de porte, de la

poignée de benne, de l'écope d'air du capot et des clignotants latéraux. Tous ces accessoires proviennent de la société Pick-up Attitude, ils se posent facilement sans perçage et résistent bien aux diverses contraintes, même celles du lavage à haute pression.

La benne dispose d'un bac de protection bien adapté pour ne pas rayer la peinture, il est complété par un couvre tonneau en aluminium damier et un arceau chromé dont la partie arrière se lève avec le « cover ». Ce dernier ensemble vient de chez Marina 4x4 et assure une fort belle finition du véhicule, il est cependant très regrettable que l'étanchéité laisse beaucoup à désirer. Pas question en effet de

placer dans la benne du matériel craignant la poussière des pistes et même l'eau de pluie qui parvient à s'infiltrer dans ce compartiment. Dommage !

Dans la benne l'on trouve sur les côtés, deux coffres en aluminium damier qui proviennent de chez Sud Ouest Remorques, ils sont bien utiles pour ranger du matériel comme des sangles, des manilles ou tout autre matériel nécessaire en raid.

L'équipementier Paris 4x4, spécialiste du sur-mesure et des préparations impossibles, à confectionné des supports en acier pour les quatre bavettes. Parfaitement adaptés aux passages de roues, ils ont été recouverts d'une peinture Epoxy noire et dotés de bavette en polyuréthane rouge. Des sangles réglables retiennent les bavettes avant afin d'éviter qu'elles ne se coincent sous le pneu en cas de marche arrière dans le sable ou la boue. L'ensemble permet de limiter les projections sur la carrosserie notamment avec les pneus larges.

Spécialiste des préparations pour le raid et la compétition, le Team Lardeau Compétition a procédé à l'installation de feux de jour sur la calandre et au montage d'un kit Xénon intégral (codes et phares) en lieu et place de l'éclairage d'origine. La différence est spectaculaire, le Xénon procurant un grand confort de vision grâce à une température d'illumination proche de celle de la lumière du jour.



Détail de l'enjoliveur de phare.

Les amortisseurs Fournales sont un régal sur route comme en tout terrain



Jantes alu Toyota et pneus BFGoodrich All Terrain TA en 32 x 11.50 R15



La ligne d'échappement à sortie latérale est signée Tecinox

Bilan

Il faudrait être vraiment de mauvaise fois pour ne pas être satisfait de l'essai d'un tel véhicule. Mis à part le problème d'étanchéité du tonneau cover que nous avons évoqué plus haut, l'essai fut plus que concluant. Le Hilux « Furtif » offre un comportement très sécurisant sur route, sain en tout-terrain et ses performances sont époustouflantes. Certes la longueur du châssis entraîne un angle ventral



Les bavettes sont fixées à des supports réalisés sur mesure par Paris 4x4

assez faible ce qui peut être considéré comme pénalisant en zone de franchissement pur, mais c'est cette même longueur qui lui assure sa stabilité à haute vitesse et son excellente tenue en devers



Le couvre tonneau et l'arceau chromé viennent de chez Marina 4x4



L'interrupteur du boîtier Adonis permet de le déconnecter facilement



Un bac de benne protège la carrosserie, le coffre en alu vient de chez Sud Ouest Remorque



Test de franchissement sous les yeux de Patrick Lardeau



Voiture non fumeur, l'intérieur est impeccable, strictement de série

Ont participé à cette réalisation
Par ordre alphabétique

Adonis : www.adonistechnology.com
Garage Koro :
garage.koro@wanadoo.fr
Marina 4x4 : www.marina4x4.com
Paris 4x4 : www.paris4x4.com

Pick-Up Attitude :
www.pickupattitude.com
Press-Citron : www.press-citron.com
Sud Ouest Remorques :
www.remorque-33.com
Tecinox : www.tecinox.com
Team Lardeau Compétition :
www.team-lardeau-competition.com

