



Más punch

Aunque los productos Adonis acostumbran a ir asociados a la marca Toyota, el especialista francés también tiene entre sus productos un módulo especializado para las mecánicas Mitsubishi. Aquí os lo presentamos en este L200 asociado al 2.5 DI-D.

Texto: Cristian Mestres Fotos: Asensi Carricondo

Los necesitaba. Es un secreto a voces que el Mitsubishi L200 no es precisamente un dechado de caballos. Su mecánica 2.5 diesel es tirando a justita para uso profesional y suficiente en off-road, siempre que vayamos descargados, claro. Es evidente, pues, que una mejora de

potencia tendría que sentarle como anillo al dedo, y ésta ha sido la labor de Adonis con el pick-up japonés. Bertrand Marco, delegado español de la firma francesa en España, ha calibrado esta unidad para remediar su falta de punch en el tramo inicial del tacómetro y, de paso, aumentar su rendimiento final. En otras palabras, ha practicado la cura de urgencia

más necesaria.

Contra lo que pudiera parecer, el trabajo ha sido más sencillo que con los Toyota Land Cruiser dotados de centralita Adonis que habíamos analizado con anterioridad. La naturaleza mecánica del turbocompresor asociado al DI-D y la mayor sencillez de la electrónica del coche han permitido trabajar más rápido y con